

Til

Vejdirektoratet

Som formand for Hellested Borgerforening skal undertegnede gøre indsigelse mod den af Vejdirektoratet og Stevns Kommune foreslåede "udviklingsvej" fra Klippinge i øst til motorvejen i vest, hvad angår den sydlige linjeføring.

De senere års positive udvikling i Hellested og den nord for liggende landsby Tåstrup skyldes bl.a. tilflytning af resursestærke børnefamilier samt succesrige iværksætterinitiativer. Rigtig mange nye familier giver udtryk for, at de vælger af bosætte sig hos os netop på grund af nærheden til naturen, som man gerne ser sine børn vokse op med, og det rene miljø. Ikke mindst freden, roen og stilheden samt den mørke stjernehimmel er blandt de kvaliteter, der vil blive ødelagt, hvis den foreslåede sydlige vejføring anlægges tværs igennem vores nærområde.

Et bekymrende eksempel på den afvikling, som en ny trafikvej vil kunne medføre, er den utvetydige tilkendegivelse om ophør fra iværksættervirksomheden The Norrmans i Tåstrup. Virksomheden kom til Stevns Kommune i 2017 for at investere massivt i en ældre landejendom, der blev ombygget til et eksklusivt overnatningssted med gourmet-restaurant. The Norrmans har på rekordtid skabt en markant øget interesse for Stevns som turistmål, og allerede i sæsonen 2019 modtog The Norrmans ca. 3400 betalende gæster over syv måneder.

I marts 2019 modtog indehaverparret kommunens [hæderspris](#) som årets iværksættere. Ved den lejlighed udtalte iværksætterkonsulent i Stevns Erhvervsråd, Jesper Yde Knudsen, følgende ord, da han overrakte prisen til de to iværksættere: – *Tak fordi I valgte Stevns som et oplagt sted at tiltrække getaway-gæster fra hele Norden, og tak fordi I påtager jer rollen som ambassadører for både Stevns og moderne turisme-forretning så seriøst. Godt gået!*

Det bør vække stor bekymring, at ægteparret, der har opbygget og driver The Norrmans, har meddelt, at de ikke kan se en fremtid for deres virksomhed, hvis den sydlige vejføring bliver en realitet. Konceptet for deres virksomhed bygger netop på naturen, stilheden og den uforstyrrede ro og fred, som egnen hidtil har kunnet tilbyde.

Borgerforeningen vil også gerne pege på det åbenlyse paradoks, at det 600 mio. kr. dyre vejanlæg til løsning af trængselsproblemer oppe ved Køge, overhovedet ikke vil bidrage til en mærkbar forbedring af de trafikale forhold i kommunen. De offentliggjorte trafikanalyser vil teoretisk set blot fjerne 14 % af trafikken. Det er åbenlyst for enhver borger og virksomhed i vores område, at en sådan vej ikke giver nogen form for aflastning, og alene af den grund er det ikke muligt for os at anbefale projektet.

Eller som en borger [udtrykte](#) det på Hellested Borgerforenings informationsmøde den 14. januar 2020 i Hellested-hallen: *"Ingen vil da først køre 12 km vestpå, og så 12 km nordpå, for bare at ende i en køklump ved Køge. Er dette projekt blot for at klippe en snor over når vejen skal indvies?"*

Vi hæfter os også ved, at Vejdirektoratet selv [nedvurderer](#) den sydlige linjeføring. Ifølge Stevnsbladet den 29. november 2019 bekræfter direktoratet, at: *"et forløb syd om Vallø Storskov og syd om Hårlev ikke*

opfylder det oprindelige formål med at aflaste trafikken gennem Køge, da et sådant vejforløb vil medføre en væsentlig omvejskørsel og dermed ikke være et attraktivt rutevalg for trafikanterne."

Havde den sydlige vejføring en dokumenteret - eller bare sandsynliggjort - positiv effekt på de trafikale problemer, kunne vi måske acceptere et så voldsomt indgreb i mange borgeres tilværelse, men som sagen foreligger belyst, finder vi den sydlige vejføring for helt uacceptabel.

Selve den demokratiske proces omkring vejprojektet finder vi desværre også ganske kritisabel. Da 325 engagerede Stevns-borgere mødte op til vores oplysningsmøde med Vejdirektoratet og kommunens politiske ledelse i Hellested-hallen tirsdag den 14. januar 2020, kom det som en voldsom overraskelse, at der ikke længere var tale om et vejanlæg til at afhjælpe det mangeårige trafikproblem, men om en "udviklingsvej", altså et anlæg der angiveligt skulle skabe udvikling i kommunen.

Denne markante ændring af formålet med vejanlægget kan vi kun betragte som grebet ud af den blå luft, da det overhovedet ikke har været genstand for en debat i offentligheden. Nogen form for overbevisende dokumentation for den påståede "udvikling" som resultat en sådan vej, er ikke tidligere dokumenteret og blev heller ikke fremlagt på infomødet. Vi har svært ved at se projektet som en "udviklingsvej" og skal hævde, at det vil medføre stilstand eller ligefrem afvikling i en længere årrække, mens usikkerheden hersker.

Vi finder, at en sydlig vejføring vil medføre et uacceptabelt negative indgreb i en række virksomheder, private familiers boliger og landbrugsejendomme, der ikke overhovedet kan motiveres på det foreliggende grundlag. Vi betragter det som en alvorlig sag, at kommunen er parat til at gribe ind i den grundlovssikrede ejendomsret for så mange familier og virksomheder på så uoplyst et grundlag. Eksproprieringsværktøjet bør anvendes med den yderste tilbageholdenhed, men den holdning synes kommunen ikke at dele.

Endelig skal vi påpege, at selve processen omkring de to linjeføringer frem til endelig beslutning forventes at vare mindst 5 år følge Vejdirektoratet. Det betyder, at familier og virksomheder i det berørte område ikke kan vide, om de er købt og solgt i årene fremover. En sådan usikker tilstand vil sandsynligvis blokere for ejendomssalg, dynamisk bosætning og etablering af nye virksomheder i området, indtil processen afsluttes. Af hensyn til en forsat positiv udvikling i Hellested-området skal vi kraftigt opfordre til at forkorte denne proces betydeligt.

Tåstrup, 29. januar 2020

Anne Grethe Mathiesen, formand

Hellested Borgerforening